

Annexe 5 : Délibération

Extrait des Procès-Verbaux
des Séances du Conseil départemental
SEANCE DU 09 DECEMBRE 2024
n° CD-2024-139

RAPPORTEUR : Lionel TARDY

OBJET : REQUALIFICATION ET SECURISATION DE LA RD 903 ENTRE L'A40 ET LE CARREFOUR DES CHASSEURS - DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE UNIQUE ET PREALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE - MISE EN COMPATIBILITE DES PLU DE CRANVES-SALES, FILLINGES, NANGY - CLASSEMENT ET DECLASSEMENT DE VOIES DEPARTEMENTALES - CLASSEMENT EN STATUT DE DEVIATION DE LA RD 903 ENTRE L'A40 ET LE CARREFOUR DES CHASSEURS - AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE - CONTAMINE-SUR-ARVE, NANGY, FILLINGES, BONNE ET CRANVES-SALES

Le Conseil départemental de la Haute-Savoie dûment convoqué le 26 novembre 2024 s'est réuni en séance publique, à l'Hôtel du Département à ANNECY, sous la présidence de :

M. SADDIER Martial, Président du Conseil départemental

Présent(e)s			
M. RUBIN Nicolas, M. PEILLEX Jean-Marc, Mme DONZEL-GONET Marie-Louise, M. BAUD-GRASSET Joël, Mme LHUILLIER Myriam, M. TARDY Lionel, Mme BEURRIER Chrystelle, Mme BOUCHET Estelle, M. MAS Jean-Philippe, Vice-Président(e)s			
Mme DUBY-MULLER Virginie, Mme GAY Agnès, Mme GONZO-MASSOL Valérie, Mme JULLIEN-BRECHES Catherine, Mme LEI Josiane, Mme MAHUT Patricia, Mme MAURIS Odile, Mme METRAL Marie-Antoinette, Mme MUGNIER Magali, Mme PETEX-LEVET Christelle, Mme TEPPE-ROGUET Marie-Claire, Mme TERMOZ Aurore, M. BAUD Richard, M. BOCCARD Bernard, M. DAVIET François, M. DEPLANTE Daniel, M. LAMBERT Gérard, M. MORAND Georges, M. PUTHOD Dominique, M. RATSIMBA David, M. VERDONNET Christian, Autres membres			
Représenté(e)s : (délégation(s) de vote)			
Mme Fabienne DULIEGE donne pouvoir à M. Daniel DEPLANTE, M. Marcel CATTANEO donne pouvoir à Mme Marie-Louise DONZEL-GONET, M. François EXCOFFIER donne pouvoir à Mme Odile MAURIS			
Absent(e)s excusé(e)s			
Quorum (soit 18 élus) et Délégations de vote vérifiés			
Membres en exercice	34	Adopté à l'unanimité	
Présents	31	Voix Pour	34
Représenté(e)s / Absent(e)s excusé(e)s	3 / 0	Voix contre	0
Suffrages exprimés	34	Abstention(s)	0

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le Code Forestier,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code de l'Urbanisme,

Vu le Code de l'Environnement,

Vu le Code de l'Expropriation pour cause d'Utilité Publique,

Vu la délibération n° CD-2023-013 du 03 avril 2023 portant sur la convention de délégation de maîtrise d'ouvrage entre le Département de la Haute-Savoie et la Société concessionnaire française pour la construction et l'exploitation du Tunnel routier sous le Mont-Blanc (ATMB) pour ce qui concerne l'ensemble des procédures nécessaires à l'obtention de l'arrêté de déclaration d'utilité publique du projet,

Vu l'avis favorable émis par la 3^{ème} Commission Infrastructures Routières, Déplacements et Mobilité, Bâtiments, Aménagement Numérique lors de sa réunion du 02 décembre 2024.

Les visas ci-avant ayant été rappelés, M. le Président expose que le Département projette de requalifier et de sécuriser la Route Départementale RD 903 entre l'Autoroute A40 et le Carrefour des Chasseurs sur les communes de Contamine-sur-Arve, Nangy, Fillings, Bonne et Cranves-Sales.

Les principaux objectifs, enjeux et aménagements de ce projet sont définis comme suit.

- Sécuriser et fluidifier le trafic :
 - passer toute la section routière à 2x2 voies sur un linéaire d'environ 9 km,
 - remettre aux normes 7 échangeurs de cet axe : échangeur de l'A40, échangeur du Centre Hospitalier Alpes Léman (CHAL), échangeur de Findrol, échangeur de Loëx, échangeur de Bonne, échangeur du Creux et échangeur des Chasseurs,
 - améliorer les accès au CHAL par la création de nouvelles entrées/sorties plus directes depuis la RD 903,
 - améliorer les échanges entre la RD 903 et l'A40 par la création d'un nouvel ouvrage au-dessus de l'A40, et de nouvelles bretelles d'accès/sorties,
 - classer en statut de déviation d'agglomération de la section de la RD 903 entre l'A40 et le Carrefour des Chasseurs (raccord avec la RD 1206), avec interdiction d'accès direct en dehors des échangeurs prévus à cet effet.
- Favoriser et développer les modes actifs et l'intermodalité :
 - améliorer l'offre d'itinéraires sécurisés pour les modes actifs (piétons, cycles). Le projet prévoit 11 km de voies vertes ;
 - achever le tronçon Bonne-Nangy de la Véloroute (V61), Mont-Blanc-Léman ;
 - améliorer la desserte des Parking Relais P+R et parkings de covoiturages actuels ;
 - prévoir des franchissements sécurisés des infrastructures routières pour les piétons et cycles.
- Redonner aux riverains une meilleure qualité de vie :
 - mise en place d'une portion en tranchée couverte d'environ 300 m au niveau du hameau des Bègues, à Findrol ;
 - améliorer l'environnement acoustique aux abords du projet par la mise en œuvre d'écrans acoustiques ;
 - limiter la vitesse à 90 km/h sur l'ensemble du tronçon ;
- Redonner une place à la faune et la flore et préserver l'environnement :
 - rétablir la continuité des corridors écologiques à proximité en aménageant 3 passages pour la circulation de la faune ;
 - améliorer le traitement des eaux pluviales de ruissellement de la RD 903 en équipant l'ensemble du linéaire en réseaux et bassins de rétention ;
 - améliorer les ouvrages de franchissement des cours d'eau naturels ;
 - mettre en œuvre les mesures nécessaires à l'évitement, la réduction, et la compensation des impacts sur le milieu naturel : reboisement, réhabilitation de zones humides.

Le coût estimatif de l'opération, s'élève à 200 400 000 € HT, hors acquisitions foncières.

La poursuite de l'opération nécessite le dépôt en préfecture du dossier d'enquête publique unique portant sur :

- la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) ;
- la mise en compatibilité des PLU des communes de Cranves-Sales, Fillinges et Nangy ;
- le classement et déclassement de voies départementales ;
- le classement en voie de déviation d'agglomération de la RD 903 entre l'A40 et le Carrefour des Chasseurs avec interdictions d'accès directs en dehors des échangeurs prévus à cet effet ;
- l'autorisation environnementale et ses procédures embarquées de demande d'autorisation de défrichement et de demande de dérogation espèces protégées.

Par la suite, il sera nécessaire d'engager les procédures d'enquête parcellaire pour l'acquisition du foncier par voie d'expropriation.

L'enquête publique considérée dans la présente délibération sera au bénéfice :

- du Conseil départemental de la Haute-Savoie ;
- de la société Autoroutes et Tunnel du Mont-Blanc (ATMB).

Il est demandé à l'Assemblée départementale de bien vouloir délibérer et statuer.

**Le Conseil départemental,
après en avoir débattu et délibéré,
à l'unanimité,**

APPROUVE le dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique du projet de requalification et de sécurisation de la Route Départementale 903 entre l'Autoroute A40 et le Carrefour des Chasseurs et son classement en voie de déviation d'agglomération.

APPROUVE les principes de propositions de classement et déclassement de voies départementales présentées dans le dossier d'enquête préalable à la DUP.

DEMANDE aux Communes de Contamine-sur-Arve, Nangy, Fillinges, Bonne et Cranves-Sales, d'approuver le projet et le dossier d'enquête préalable à la DUP.

DEMANDE aux Communes de Nangy, Fillinges et Cranves-Sales de mettre en compatibilité leur Plan Local d'Urbanisme (PLU) avec le projet de requalification et de sécurisation de la Route Départementale 903 entre l'Autoroute A40 et le Carrefour des Chasseurs.

DEMANDE à M. le Préfet de bien vouloir procéder dans les meilleurs délais au lancement de l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique, avec mise en compatibilité des PLU des communes de Nangy, Fillinges et Cranves-Sales.

DEMANDE à M. le Préfet de bien vouloir procéder dans les meilleurs délais à la saisine de l'Autorité environnementale au titre de l'examen au cas par cas des mises en compatibilité des documents d'urbanisme des communes de Nangy, Fillinges et Cranves-Sales.

DEMANDE à M. le Préfet d'émettre, à l'issue de l'enquête publique, un arrêté préfectoral d'Autorisation environnementale et de ses procédures embarquées d'autorisation de défrichement et de dérogation espèces protégées, pour la requalification et de la sécurisation de la Route Départementale 903 entre l'Autoroute A40 et le Carrefour des Chasseurs.

Délibération télétransmise en Préfecture
le 13/12/2024.
Publiée sur internet et certifiée exécutoire,
le 17/12/2024.
Signé,
Pour le Président du Conseil départemental,
Le Directeur de l'Assemblée,
Jean-Pierre MORET

Ainsi fait et délibéré,
Pour extrait conforme,
Signé,
Le Président du Conseil départemental,

Martial SADDIER



Accusé de réception préfecture

Transmission via DOTELEC Actes

Objet de l'acte : REQUALIFICATION ET SECURISATION DE LA RD 903 ENTRE L'A40 ET LE CARREFOUR DES CHASSEURS - DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE UNIQUE ET PREALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE - MISE EN COMPATIBILITE DES PLU DE CRANVES-SALES, FILLINGES, NANGY - CLASSEMENT ET DECLASSEMENT DE VOIES DEPARTEMENTALES - CLASSEMENT EN STATUT DE DEVIATION DE LA RD 903 ENTRE L'A40 ET LE CARREFOUR DES CHASSEURS - AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE - CONTAMINE-SUR-ARVE, NANGY, FILLINGES, BONNE ET CRANVES-SALES

Annexe(s) transmise(s) : Nombre d'annexes : 0

Date de transmission de l'acte : 13/12/2024

Date de réception de l'accusé de réception : 13/12/2024

Numéro de l'acte : D01CD2024139I0

Identifiant unique de l'acte : 074-227400017-20241209-D01CD2024139I0-DE

Date de décision : 09/12/2024

Acte transmis par : Sophie LANGANNE

Nature de l'acte : Délibérations

Matière de l'acte : 8. Domaines de competences par themes
8.3 Voirie